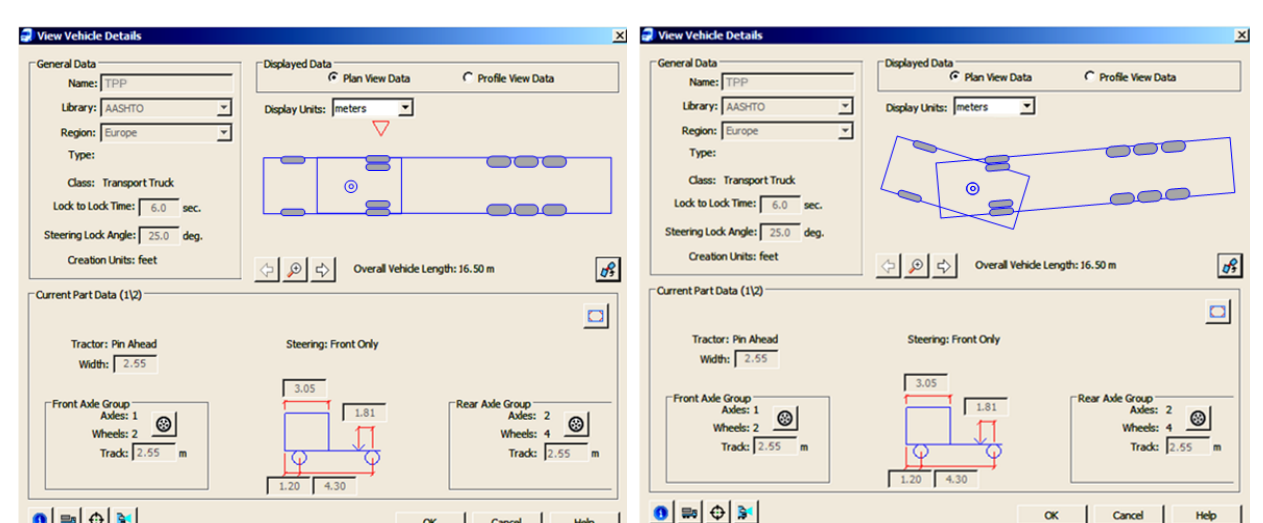
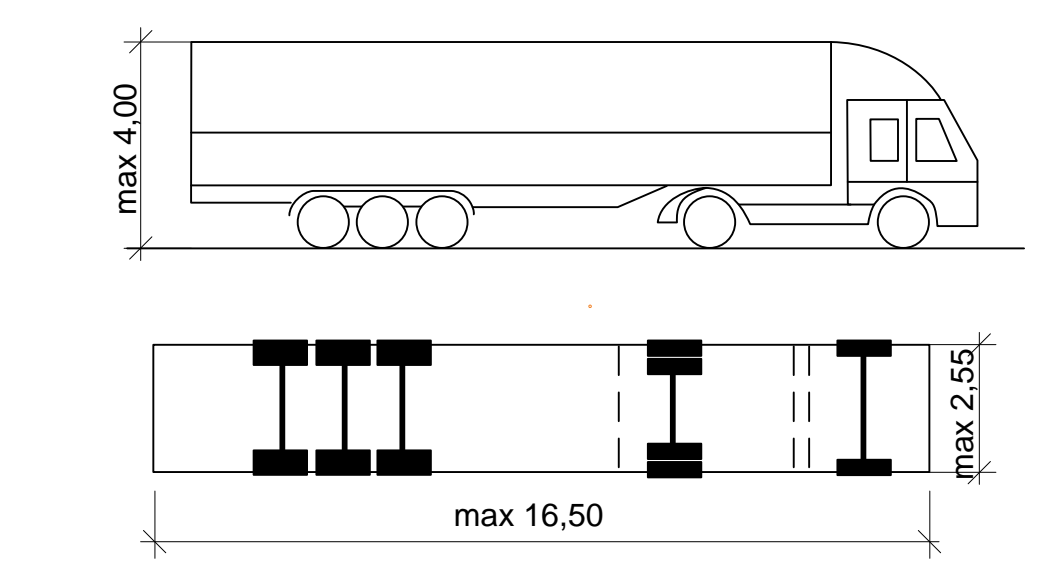


Elementi ivične geometrije priključka i saobraćajnih površina unutar kompleksa usvojeni su prema vozilu sa najpovoljnijim manevarskim karakteristikama koje će se pojavljivati na ovom prostoru. Statički i dinamički parametri (gabarit, vučno-brzinske karakteristike) merodavnih vozila (putničkih i teretnih) osnova su za oblikovanje saobraćajnog prostora i dimenzionisanje putnih elemenata, u skladu sa Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta (Sl. glasnik RS broj 50/11).

Kao merodavno vozilo usvaja se tegljač sa poluprikolicom TPP:



- Referentno vozilo (Tegljač sa poluprikolicom TPP, prema Pravilniku o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta (Sl. glasnik RS broj 50/11))

- Kriva tragova referentnog vozila (Putanja referentnog vozila)

R 1:300

- LEGENDA:  
POSTOJEĆE STANJE:
- REGULACIONA LINIJA
  - GRANICA KATASTARSKO-GRADJEVINSKE PARCELE
  - GRADEVINSKA LINIJA
  - OZNAKA KATASTARSKO-GRADJEVINSKE PARCELE
  - Visinska kota terena
  - Metalna ograda na zidu
  - Žičana ograda
  - Travnjak
  - Katodna zaštita
  - Šaht-vodovod
  - Šaht-kanalizacija
  - Šaht-el. instalacije
  - Slivnik
  - Drvo listopadno
  - Drvo zimzeleno

- PLANIRANO STANJE:
- PRVA FAZA IZGRADNJE:
- A. Objekt za boravak zaposlenih i naplatu
  - B. Zaštitna nastrešnica automata
  - C. Samoslužna autoparionica (6 mesta za pranje i 2 mesta za usisavanje)
  - D. Kompresor CNG unutar zaštitnog kontejnera
  - E. Armatura za priključenje zamenjive palete CNG-a
  - F. Mesto za postavljanje kamiona sa zamenjivom paljetom CNG-a
  - G. Betonsko ostrvo uzdignuto od okolnog terena prema tehničkim uslovima na kojem su postavljeni automati za istakanje komprimovanog prirodnog gasa u rezervoare motornih vozila
  - H. Dupleks aparat za istakanje CNG u pogonske rezervoare motornih vozila (1+1=2 točeca mesta)
  - I. Separator ulja i masti uslovo zauzajenih saobraćajnih površina (ukopan u zemlju)
  - J. Obeležen prostor za odlaganje komunalnog smeća
  - K. Kompresor
  - L. Samostojeća reklama (totem)
  - RV. Ukopani rezervoar vode za sanitarne i hidrantske potrebe kapaciteta 150 m<sup>3</sup> (alternativno snabdevanje vodom objekata i spremne na kompleksu)
  - PP. Uređaj za podizanje pritiska u hidrantskoj mreži unutar ab šahte u zemlji
  - P.M. – piezometro mesto za povremenu kontrolu kvaliteta podzemnih voda u pojasu oko skladišnih rezervoara goriva ø 60mm h= -8.0m (tri piezometra)
  - Putni AB kanali sa rešetkom za organizovano sakupljanje USLOVNO ZAUZIJENE atmosferske vode sa putnih površina
  - Vodometro sklonište (vodovodni šaht) za priključenje na ulični vodovodnu mrežu kada se steknu uslovi za priključenje
  - TRAFIČNA STANICA ZA POTREBE STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIM VOZILA
  - Samostojeći punjač elektromobila
  - MRS (memo regulaciona gasna stanica)
  - PPS (protivpožarni šaht na priključnom gasovodu)

- GRO (glavni razvodni elektroarm)
  - Stubić za uzemljenje autocisterne i zamenjive palete CNG-a prilikom istakanja goriva i punjenja gasa
  - Stub spoljnje osvetljenja kompleksa
  - Pravec kretanja vozila na području stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila
- DRUGA FAZA IZGRADNJE:
- M. Zaštitna nastrešnica automata
  - N. Betonsko ostrvo uzdignuto od okolnog terena prema tehničkim uslovima na kojem su postavljeni automati za istakanje dizel goriva, motornog benzina gasa u rezervoare motornih vozila
  - O1. Multipleks aparat za istakanje dizela goriva, motornog benzina u pogonske rezervoare motornih vozila (4+4=8 točeca mesta)
  - O2. Dupleks aparat za brzo istakanje dizel goriva u pogonske rezervoare motornih vozila (1+1=2 točeca mesta)
  - P. Izdvojeno mesto za istakanje dizel goriva i mb iz autocisterne u skladišne rezervoare (ulakaški šaht)
  - R. Ukopani skladišni rezervoari za skladištenje dizel goriva i mb kapaciteta 1x100 m<sup>3</sup>, podeljeni na četiri nezavisne komore, prema sledećim kapacitetima:
    - R1 – Euro Dizel (25m<sup>3</sup>)
    - R2 – Euro Dizel premium (25m<sup>3</sup>)
    - R3 – BmB (25 m<sup>3</sup>)
    - R4 – BmB premium (25m<sup>3</sup>)
  - Oduševne cevi skladišnih rezervoara za dizel gorivo i mb
  - Automatsko merilo nivoa goriva (sonda) unutar šahte skladišnog rezervoara goriva
  - Konzola sondi za kontrolu nivoa goriva
  - Stubić za uzemljenje autocisterne prilikom istakanja dizel goriva i mb u skladišni rezervoar

- Ulaz u kompleks stanice za snabdevanje gorivom
- Izlaz iz kompleksa stanice za snabdevanje gorivom
- Ulaz u objekat – izlaz iz objekta
- Parking mesto za osobe sa posebnim potrebama
- PLANIRANI OBJEKTI U OKVIRU IZGRADNJE
- Interna saobraćajnica izrađena od asfaltnog zastora u završnom sloju
- Parking izrađen od asfaltnog zastora u završnom sloju
- Saobraćajni priključak na ulicu Novosadskog partizanskog odreda
- Interna saobraćajnice izrađena od AB u pojasu oko automata za istakanje goriva
- Trotoari
- Oznaka spratnosti objekta



URBANISTIČKI PROJEKT	URBANISTIČKO	br. projekta
ARHITEKTONSKE RAZRADE LOKACIJE		05-UP/2024
INVESTITOR: DARZAL KOMERC D.O.O. – Beočin, Jovana Cvijica 13		
objekat: Izgradnja stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila na KP 3365/4 KO Novi Sad I		
crtež: Prikaz saobraćajne infrastrukture i tragova prolaska merodavnog vozila sa priključkom na prilazni put		
odgov. proj.: Nenad Mladenović dipl. ing. arh., br. lic. 200 0028 03	br. crta:	3.1.4.
projektant: TERMOINŽINJERING d.o.o.	razm.:	datum: 31.12.2024.
Zreženjen	1:300	