

***I Одговор на питање понуђача у поступку јавне набавке добара – гориво за моторна возила, (шифра: ОП-Д-14/2018)***

1. Питање:

Имамо примебу на пренаглашеност пондера јер овако сачињен критеријум („економски најповољнија понуда“) доводи до тога да се гарантује победа на тендеру само једном понуђачу и то највећем понуђачу у земљи. Предлажемо критеријум за оцењивање понуда је "најниже понуђена цена", према следећим елементима критеријума: тако би понуђена цена носила 95 пондера а 5 пондера рок плаћања. На тај начин би наручилац обезбедио учешће већег броја понуђача на тендеру што је и законска обавеза у складу са Законом о јавним набавкама.

1. Одговор:

Чланом 84. став 2. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15) прописано је да елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски и морају бити у логичкој вези са предметом јавне набавке.

Наручилац је као елементе критеријума у оквиру критеријума "економски најповољнија понуда", одредио следеће:

"

Ред. бр.	ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА	Број пондера (бодова)
1.	Цена	88
2.	Број бензинских станица на територији Града Новог Сада	6
3.	Број бензинских станица на територији Републике Србије (изузев Града Новог Сада)	2
4.	Распрострањеност мреже станица	4
	<b>УКУПНО:</b>	<b>100</b>

"

Број бензинских станица понуђача, несумњиво је елемент који је у логичкој вези са предметом набавке, пре свега из разлога што већи број станица повећава вероватноћу да ће понуђач Наручиоцу испоручивати нафтне деривате уз минималан губитак времена Наручиоца, без непотребних чекања услед оптерећености бензинских станица другим возилима, гужви и слично.

Распрострањеност мреже станица, такође је у логичкој вези са предметом набавке и различит је критеријум у односу на број станица. Примарна делатност Наручиоца везана је за Град Нови Сад, али имајући у виду природу делатности Наручиоца, у току календарске године, дешава се да се возила Наручиоца упућују на одредишта на целој територији Републике Србије, па и суседних земаља, при чему се таква путовања не могу унапред прецизно дефинисати (пре свега сарадња са другим

градовима и вршење других надлежности локалне самоуправе и поверених послова, у складу са законом). Из наведеног разлога велики број бензинских станица, у на пример Јужнобачком округу, не значи да ће Наручилац моћи да се снабде горивом у Топличком округу.

Наручилац се при томе определио да елемент критеријума "распрострањеност мреже станица" опише кроз објективан критеријум користећи као основу Закон о територијалној организацији Републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 129/07 и 18/16).

За функционисање Наручиоца није неопходно да се снабдева горивом у на пример Бабушници, Гњилану, Гацин - Хану, Вучитрну, те Наручилац као услов за учешће није ни захтевао да понуђач има бензинске станце у тим или другим појединачним општинама и градовима. Ипак, ни ово није без значаја за Наручиоца јер већа распрострањеност мреже станица, значи да ће Наручилац у случају потребе за снабдевањем горивом приликом службених посета другим општинама, на пример на југу земље, избећи ситуацију у којима ће непотребно скретати са примарне путање или то свести на што мању меру. Ово тим пре јер путничко возило велике кубикаже која се обично користи на даљим релацијама троши знатно већу количину горива на пређених 100km него возила мање кубикаже, те је могућа и употреба возила на релацијама на којима је неопходно гориво у возило точити и више пута.

Што се тиче навода заинтересованог лица да нико сем најзаступљенијег понуђача нема готово никакве шансе у овом поступку набавке, Наручилац истиче да број бензинских станица и могућност снабдевања није безначајан фактор, те да је управо због тога и вредновао број бензинских станица на територији Града Новог Сада са 6 пондера, број бензинских станица на територији Републике Србије (изузев Града Новог Сада) са 2 пондера и распрострањеност мреже станица са 4 пондера, а да је цену вредновао са 88 пондера. На тај начин, Наручилац је оставио простор понуђачима да снижавањем цене, односно умањењем марже (у оквирима који се крећу од набавне цене, рачунајући и количинске попусте, па до малопродајне цене), достигну пуну конкурентност са понуђачима који имају већи број и већу распрострањеност мреже бензинских станица.

Имајући у виду наведено Наручилац сматра да овако одређеним елементима критеријума ни на који начин није повредио начело обезбеђивања конкуренције.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ